



Legenda:

- proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- proj. droga dla pieszych - nawierzchnia z kostki brukowej szarej
- proj. droga dla pieszych - nawierzchnia bitumiczna
- proj. droga dla pieszych i rowerów - nawierzchnia bitumiczna
- proj. zjazd - nawierzchnia z kostki brukowej grafitowej
- proj. zjazd - nawierzchnia bitumiczna
- proj. krawężnik pobocza - nawierzchnia z kruszywa łamanego
- proj. krawężnik jezdni i zjazdów bit.
- proj. krawężnik bet.
- proj. obrzeże bet.
- proj. rów przydrożny
- proj. przepusty ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi
- proj. studnia bet. nawijalna
- proj. studnia bet. osadnikowo-włotowa
- proj. kanał deszczowy
- proj. wpust deszczowy
- proj. elementy oznakowania poziomego
- ogrodzenia przeznaczone do rozbioru
- proj. lampa hybrydowa lub sółma
- istn. granice działek ewid.

XX-XXX - numery ewid. działek
- proj. linie podziału nieruchomości
XX-XXX - numery działek przeznaczonych do podziału

Nazwa obiektu budowlanego:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1917E i rozbudowa drogi powiatowej nr 1919E na odc. Nowy Świat - Kurnos Drugi - Poręby
ETAP III

PLAN SYTUACYJNY

Specjalność:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Inżynieria - drogowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	

Rys. nr 1.3

Skala 1:500

Data opracowania:
11.2025